



**АРМАВИРСКИЙ ОПЫТНЫЙ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД**
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ НЕФТЕБАЗ И АЗС

Механизм продольного перемещения МПП-1,6

Технические характеристики

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: azn@nt-rt.ru || www.aomz.nt-rt.ru

Механизм продольного перемещения МПП

для мостика переходного МПУ-0,7

Механизм продольного перемещения предназначен для установки на сливо-наливной железнодорожной эстакаде в комплекте с мостиком переходным МПУ-0,7/1,7-4-А или МПУ-0,7/2,1-5-А с целью получения мостиком переходным функции продольного перемещения вдоль эстакады в определённом диапазоне.

По устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды механизм продольного перемещения соответствует исполнению У категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Пример условного обозначения механизма продольного перемещения при заказе и в других документах:

Механизм продольного перемещения МПП-1,6,

где МПП – механизм продольного перемещения;

1,6 – диапазон перемещения мостика переходного вдоль эстакады.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные характеристики и размеры механизма продольного перемещения указаны в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Значение параметра
1 Диапазон перемещения, м	1,6*
2 Габаритные размеры мм, не более	
длина	2800
ширина	400
высота	320
3 Масса, кг, не более	160

Примечание. *По заявке потребителя могут быть изготовлены механизмы продольного перемещения с другими параметрами.

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

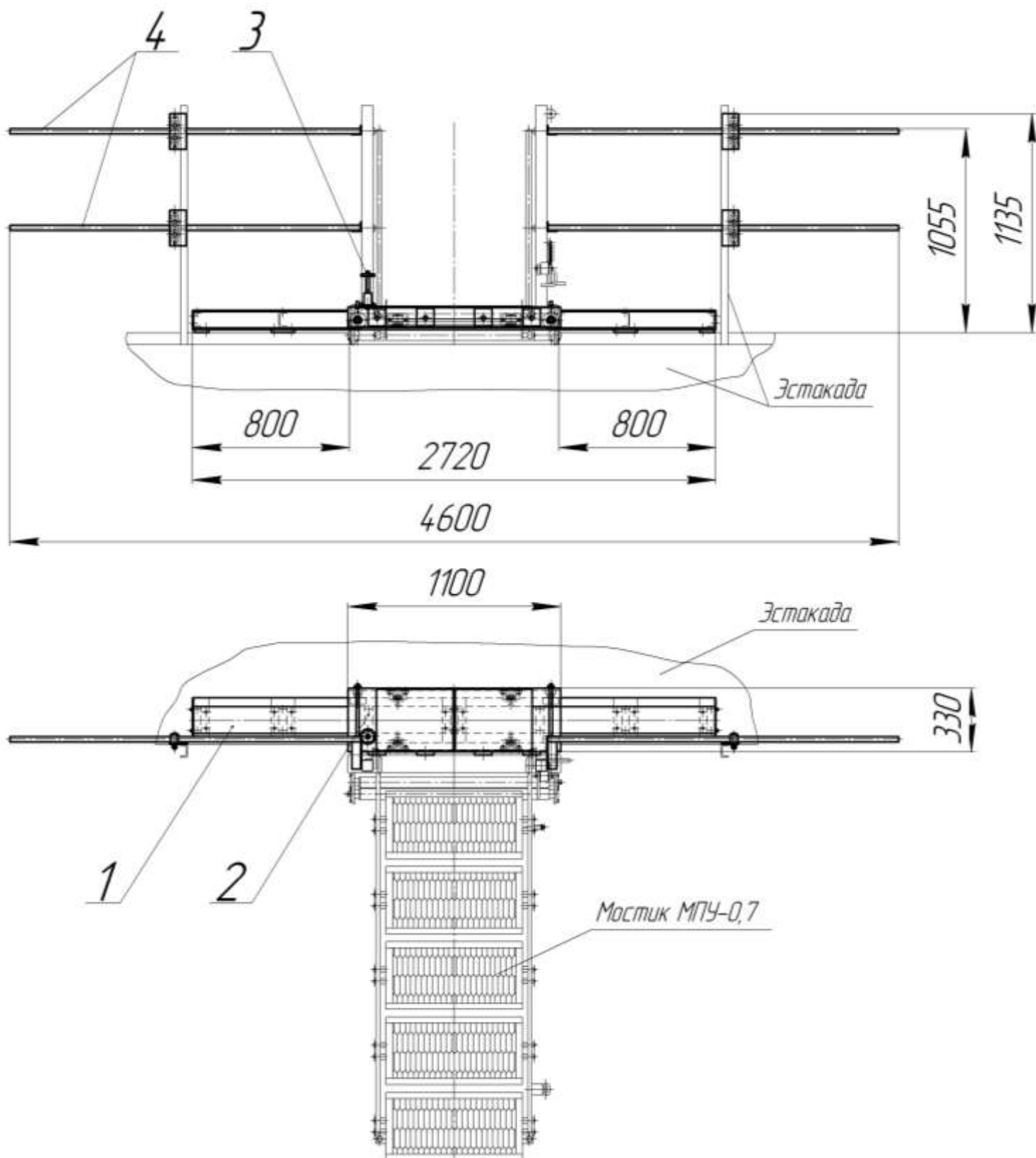
Механизм продольного перемещения МПП-1,6 состоит из следующих основных частей (рисунок 1): направляющей 1, каретки 2, фиксатора положения 3 и поручней 4.

УСТРОЙСТВО И РАБОТА

Конструкция механизма продольного перемещения представляет собой направляющую, которая устанавливается на эстакаде, с кареткой продольного перемещения. В корпусе каретки смонтированы ходовые и боковые ролики. Ходовые ролики служат для перемещения каретки по направляющим поверхностям. Боковые ролики предназначены для предотвращения трения корпуса каретки о направляющую. В целях искробезопасности ролики выполнены из неискрящего материала. На корпусе каретки расположен фиксатор положения служащий для позиционирования каретки, с прикреплённым к ней мостиком, относительно железнодорожной цистерны.

Мостик переходной крепится к механизму продольного перемещения четырьмя болтами М20.

Зона установки МПП ограждается поручнями, которые крепятся к стойкам мостика переходного и перемещаются вместе с ним.



1 – направляющая; 2 – каретка; 3 - фиксатор положения; 4 - поручни

Рисунок 1 – Механизм продольного перемещения МПП для мостика переходного МПУ-0,7

По вопросам продажи и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: azn@nt-rt.ru || www.aomz.nt-rt.ru